

Parkplatz- und Fahrtenberechnung Personenwagen für Mitarbeiter (inkl. Personenwagen mit Pferdeanhänger)

| Funktion | Präsenz (Arbeitspensum) % | Frequenz / Woche Mo-So | Frequenz / Arbeitswoche Mo-Fr | Präsenz Arbeitstag % | Modal Split PW % | PP-Bedarf PW unkorrigiert | PP-Bedarf PW korrigiert | Faktor Ferien | Frequenz / Woche Personen | Fahrten / Woche PW | DTV (Jahresver- kehr / 365) | MSP Zufahrten | | MSP Wegfahrten | | ASP Wegfahrten | | ASP Zufahrten | |
|--------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten |
| Betriebsleiter | 50% | 4 | 2.86 | 80% | 100% | 0.5 | 0.7 | 0.92 | 3.7 | 7.4 | 1.0 | 0.8 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| Stv Betriebsleiter | 100% | 7 | 5 | 100% | 100% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 12.9 | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Tierarzt | 50% | 4 | 4 | 50% | 100% | 0.4 | 0.6 | 0.92 | 3.7 | 7.4 | 1.0 | 0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 |
| Tierarzt | 50% | 4 | 4 | 50% | 100% | 0.4 | 0.6 | 0.92 | 3.7 | 7.4 | 1.0 | 0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 |
| Praktikant | 100% | 7 | 5 | 100% | 50% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 6.4 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Praktikant | 100% | 7 | 5 | 100% | 50% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 6.4 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pferdepfleger | 100% | 7 | 5 | 100% | 100% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 12.9 | 1.8 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Trainer 1 | 100% | 7 | 5 | 100% | 100% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 12.9 | 1.8 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| Pferdepfleger 1 | 100% | 7 | 5 | 100% | 50% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 6.4 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pferdepfleger 1 | 100% | 7 | 5 | 100% | 50% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 6.4 | 6.4 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Varia | 40% | 2 | 1.43 | 50% | 100% | 0.1 | 0.2 | 0.92 | 1.8 | 3.7 | 0.5 | 0.5 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| Varia | 40% | 2 | 1.43 | 50% | 100% | 0.1 | 0.2 | 0.92 | 1.8 | 3.7 | 0.5 | 0.5 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| Total | | | | | | 8.5 | 9.3 | | 59.8 | 93.84 | 13.4 | | 8.3 | | 0.0 | | 8.3 | | 0.0 |

Faktor Überlappung Parkplatzbedarf

1.5

Parkplatz- und Fahrtenberechnung Last-/ Lieferwagen für Betrieb (inkl. Pferdetransporter)

| Funktion | Anzahl / Tag Mo-So | Frequenz / Woche Mo-So | Frequenz / Arbeitswoche Mo-Fr | Präsenz Arbeitstag % | Modal Split LKW % | PP-Bedarf LKW unkorrigiert | PP-Bedarf LKW korrigiert | Faktor Ferien | Frequenz / Woche Personen | Fahrten / Woche LKW | DTV LKW | MSP Zufahrten | | MSP Wegfahrten | | ASP Wegfahrten | | ASP Zufahrten | |
|-------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------|------------|---------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten |
| Lieferwagen (LKW klein) | 0.60 | 7 | 5 | 100% | 100% | 2.0 | 2.0 | 0.92 | 4.2 | 8.4 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Lastwagen (LKW gross) | 0.30 | 7 | 5 | 100% | 100% | 1.0 | 1.0 | 0.92 | 2.1 | 4.2 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Anhänger | keine zusätzlichen Fahrten (nur Abstellplätze) | | | | | 2.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | 5.0 | 5.0 | | 6 | 13 | 1.7 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 |

Parkplatz- und Fahrtenberechnung Personenwagen für Besucher (inkl. Personenwagen mit Pferdeanhänger)

| Funktion | Anzahl / Tag Mo-So | Frequenz / Woche Mo-So | Frequenz / Arbeitswoche Mo-Fr | Präsenz Arbeitstag % | Modal Split PW % | PP-Bedarf PW unkorrigiert | PP-Bedarf PW korrigiert | Faktor Ferien | Frequenz / Woche Personen | Fahrten / Woche PW | DTV | MSP Zufahrten | | MSP Wegfahrten | | ASP Wegfahrten | | ASP Zufahrten | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------|-------------|---------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten |
| Kunden ohne Pferd | 3 | 7 | 5 | 25% | 100% | 0.8 | 1.1 | 1 | 21 | 42 | 6.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| Kunden mit Pferd | 4 | 7 | 5 | 25% | 100% | 1.0 | 1.5 | 1 | 28 | 56 | 8.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| Besucher Kursteilnehmer* | 25 | 0.65 | 0.47 | 100% | 60% | 15.0 | 15.0 | 1 | 16.25 | 19.5 | 2.8 | 0.6 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| Reithallennutzung durch Externe | 10 | 7 | 5 | 20% | 100% | Doppelnutzung PP mit Kunden | | 1 | 70 | 140 | 19.9 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| Post mit PW/LW | 0.857 | 7 | 5 | - | 100% | - | - | 1 | 6 | 12 | 1.7 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| Kurierdienste mit PW/LW | 0.285714 | 7 | 5 | - | 100% | - | - | 1 | 2 | 4 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| Lieferungen mit PW/LW | 0.428571 | 7 | 5 | - | 100% | - | - | 1 | 3 | 6 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| Total | | | | | | 16.8 | 17.6 | | 146 | 280 | 39.8 | | 5.1 | | 0.0 | | 5.1 | | 0.0 |

Faktor Überlappung Parkplatzbedarf

1.5

Parkplatz- und Fahrtenberechnung Last-/ Lieferwagen für Anlieferungen (inkl. Pferdetransporter)

| Funktion | Anzahl / Tag Mo-So | Frequenz / Woche Mo-So | Frequenz / Arbeitswoche Mo-Fr | Präsenz Arbeitstag % | Modal Split LKW % | PP-Bedarf LKW unkorrigiert | PP-Bedarf LKW korrigiert | Faktor Ferien | Frequenz / Woche Personen | Fahrten / Woche LKW | DTV LKW | MSP Zufahrten | | MSP Wegfahrten | | ASP Wegfahrten | | ASP Zufahrten | |
|------------------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------------|------------------------|------------|---------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten |
| Kunden mit Lieferwagen (LKW klein) | 1 | 7 | 5 | - | 100% | 1.0 | - | 1 | 7 | 14 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Kunden mit Lastwagen (LKW gross) | 0.143 | 7 | 5 | - | 100% | 1.0 | - | 1 | 1 | 2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Kunden mit Anhänger | siehe Kunden mit Pferd | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lieferungen mit 10 m LKW" | 0.144 | 7 | 5 | - | 100% | 1.0 | 1.0 | 1 | 1 | 2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Total | | | | | | 3.0 | 1.0 | | 9 | 18 | 2.6 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 |

* insgesamt sind 34 Kurstage / Jahr vorgesehen = 0.09 / Tag / durchschnittlichen Tag

" insgesamt wird mit 1.01 Lieferung mit einem 10 m LKW / Woche gerechnet

Zusammenstellung Parkplatz- und Fahrtenberechnung Personenwagen für Besucher und Mitarbeiter (inkl. Personenwagen mit Pferdeanhänger)

| Funktion | PP-Bedarf PW | PP-Bedarf PW | Frequenz / Woche Personen | Fahrten / Woche PW | DTV° | SVP+ | MSP Zufahrten | | MSP Wegfahrten | | ASP Wegfahrten | | ASP Zufahrten | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|------------|---------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|
| | unkorrigiert | korrigiert | | | | | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten |
| Mitarbeiter | 8.5 | 9.3 | 59.8 | 93.8 | 13.4 | | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 0.0 |
| Besucher | 16.8 | 17.6 | 146.3 | 279.5 | 39.8 | | 0.0 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.1 | 0.0 | 0.0 |
| Reduktion Doppelnutzung* | -8.0 | -8.0 | | | | | | | | | | | | |
| Total | 17.3 | 18.9 | 206.1 | 373.3 | 53.2 | 2.8 | | 13.4 | | 0.0 | | 13.4 | | 0.0 |

Parkplatz- und Fahrtenberechnung Last-/ Lieferwagen für Betrieb und Anlieferungen (inkl. Pferdetransporter)

| Funktion | PP-Bedarf LKW | PP-Bedarf LKW | Frequenz / Woche Personen | Fahrten / Woche LKW | DTV | LKW | MSP Zufahrten | | MSP Wegfahrten | | ASP Wegfahrten | | ASP Zufahrten | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------|------------|-----|---------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|
| | unkorrigiert | korrigiert | | | | | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten | Prozent | Fahrten |
| Betrieb - Lieferwagen (LKW klein) | 2.0 | 2.0 | 4.2 | 8.4 | 1.1 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Betrieb - Lastwagen (LKW gross) | 1.0 | 1.0 | 2.1 | 4.2 | 0.6 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Anhänger | 2.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | |
| Kunden - Lieferwagen (LKW klein) | 1.0 | - | 7.0 | 14.0 | 2.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Kunden - Lastwagen (LKW gross) | 1.0 | - | 1.0 | 2.0 | 0.3 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Anlieferungen - Lastwagen (LKW gross) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.3 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Total | 8.0 | 6.0 | 15.3 | 30.6 | 4.2 | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 |

* Die Kursteilnehmer kommen am Abend und am Wochenende. Es wird angenommen, dass 5 Mitarbeiter und sämtliche Kunden PP benutzt werden können. Es ist deshalb keine zeitliche Überlappung mit Kunden und Kursteilnehmern geplant / möglich.

° DTV Durchschnittlicher Tagesverkehr [Fahrten pro Tag]

+ SVP Spezifisches Verkehrspotential [Fahrten pro Tag und Abstellplatz]

Referenzen von SVP's:

Kunden Einkaufszentren: 12.0

Kunden Dienstleistung: 4.0

Kunden Gastronomie: 6.0

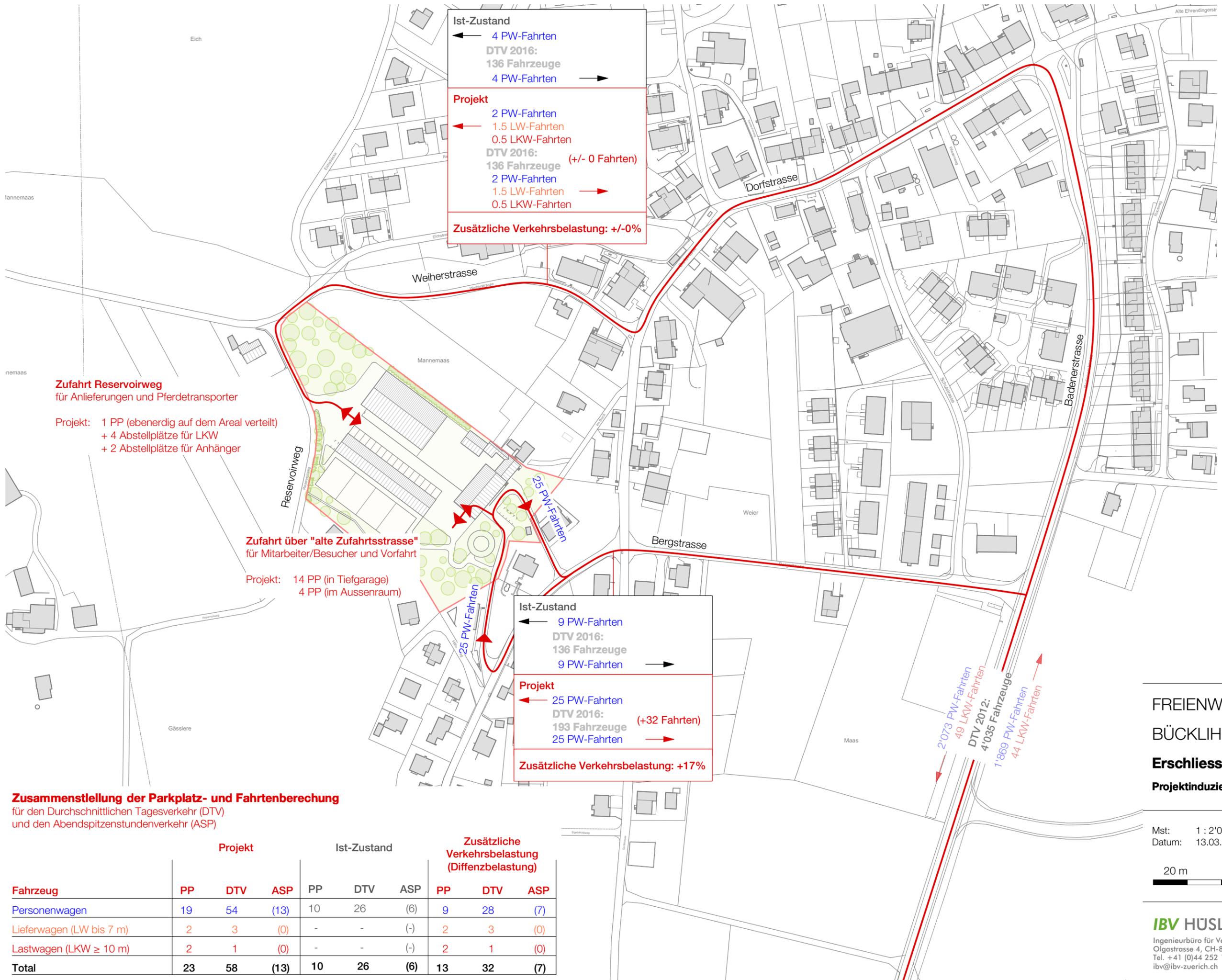
Bewohner Wohnungen: 2.5



FREIENWIL
BÜCKLIHOF
Erschliessung und Parkierung
Ist-Zustand

Mst: 1 : 2'000
Datum: 13.03.2017





Zufahrt Reservoirweg
für Anlieferungen und Pferdetransporter

Projekt: 1 PP (ebenerdig auf dem Areal verteilt)
+ 4 Abstellplätze für LKW
+ 2 Abstellplätze für Anhänger

Zufahrt über "alte Zufahrtsstrasse"
für Mitarbeiter/Besucher und Vorfahrt

Projekt: 14 PP (in Tiefgarage)
4 PP (im Aussenraum)

Zusammenstellung der Parkplatz- und Fahrtenberechnung

für den Durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV)
und den Abendspitzenstundenverkehr (ASP)

| Fahrzeug | Projekt | | | Ist-Zustand | | | Zusätzliche Verkehrsbelastung (Differenzbelastung) | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|------------|--|-----------|------------|
| | PP | DTV | ASP | PP | DTV | ASP | PP | DTV | ASP |
| Personenwagen | 19 | 54 | (13) | 10 | 26 | (6) | 9 | 28 | (7) |
| Lieferwagen (LW bis 7 m) | 2 | 3 | (0) | - | - | (-) | 2 | 3 | (0) |
| Lastwagen (LKW ≥ 10 m) | 2 | 1 | (0) | - | - | (-) | 2 | 1 | (0) |
| Total | 23 | 58 | (13) | 10 | 26 | (6) | 13 | 32 | (7) |

FREIENWIL
BÜCKLIHOF
Erschliessung und Parkierung
Projektinduzierter Verkehr (DTV und ASP)

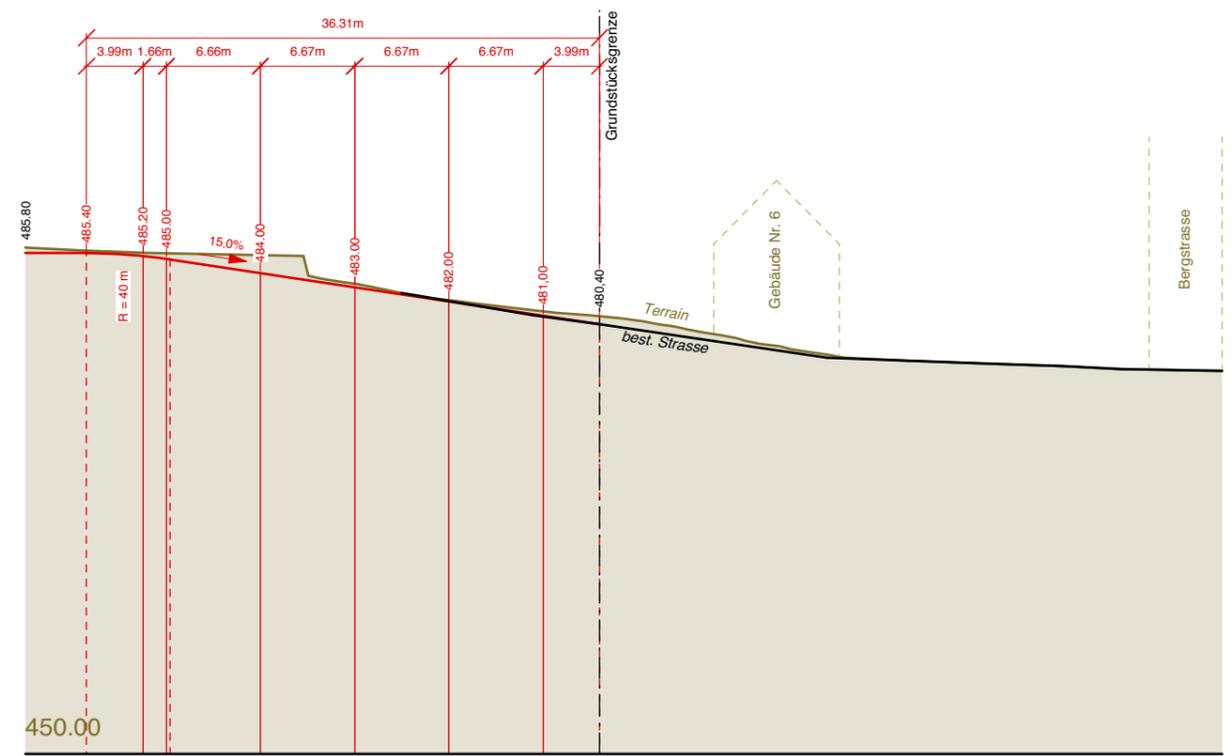
Mst: 1 : 2'000
Datum: 13.03.2017



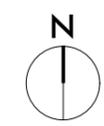
IBV HÜSLER AG
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
Olgastrasse 4, CH-8001 Zürich
Tel. +41 (0)44 252 13 23 Fax +41 (0)44 252 13 20
ibv@ibv-zuerich.ch www.ibv-zuerich.ch



Längenprofil 1 - 1
(Geschnitten am Innenrand des Weges)



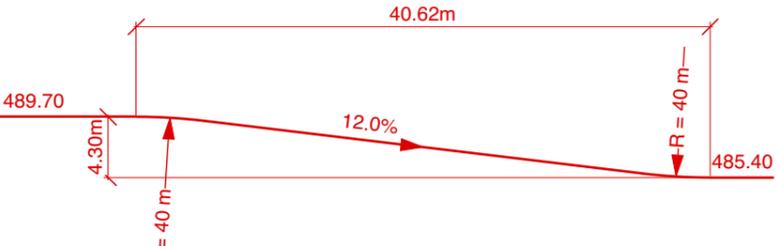
Verbreiterung des Weges auf 3.50 m
 Befahrbarkeit nur für Personenwagen gewährleistet.
 Der Weg ist am Innenrand max. 15 % steil.



Situation



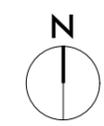
Längenprofil Rampe







Dorfstrasse





Mannemaas

Eichstrasse

Weiherstrasse

